SB2E CONCEPT
SBE2
CONCEPT 5 rue Noirette
39320 VAL SURAN
06 58 38 65 08

Pas noté

Prix ??de vente299,00 €

Prix de vente hors-taxe249,17 €

Ref :[01000073]

Description du produit

Nouvelle Radio FUTABA 4PM PLUS
Elle permet le pilotage des Mini Z non évo en FHSS.

CARACTERISTIQUES :
T-FHSS SR (SUPER RÉPONSE) ET TÉLÉMÉTRIE T-FHSS:
En plus du système de télémétrie T-FHSS, nous avons ajouté un système SR-Super Response (T-FHSS SR) qui accélère la vitesse de traitement pour améliorer encore la réponse. Le système SR ne prend pas en charge la fonction de télémétrie. * Les modèles R304SB et R304SB-E ne sont pas compatibles avec le système SR.
SYSTÈME T-FHSS MINIZ:
En choisissant le système MINIZ dans le menu de configuration du récepteur, vous pouvez utiliser le récepteur dédié Kyosho Mini - Z Evo RA-42. Le récepteur dédié RA-42 doit être acheté séparément.
SYSTÈME FHSS MINIZ :
En passant au système MI-FH dans le menu de réglage du récepteur, vous pouvez utiliser le module Kyosho Mini - Z FH FS-RM005 pour vous connecter à un Mini-z non Evo.

SYSTÈME DE TÉLÉMÉTRIE :
L'émetteur T4PM a adopté le système de communication bidirectionnel récemment développé «T-FHSS».
MEMOIRE DE MODELES POUR 40 MODELES:
Les noms de modèle peuvent utiliser jusqu'à 10 lettres, chiffres et symboles. Une mémoire de modèle avec différentes configurations peut être créée à l'aide de la fonction de copie de modèle.

S.BUS SERVO:
Cette fonction spéciale permet de définir les paramètres des servo S.Bus dont les paramètres sont modifiés à l'aide du logiciel PC Link. En plus du système câble habituel, il peut être configuré sans fil en combinaison avec le R334SBS ou le R334SBS-E.

MIXAGE DE DIRECTION :
Les virages en douceur sont possibles grâce au réglage indépendant du servo de direction gauche et droite.

MIXAGE DE FREINS POUR VOITURES GROSSES ECHELLE (FREIN): Le mixage de freinage des roues avant et arrière des voitures 1/5 à essence peut être réglé indépendamment.

MIXAGE GYRO (GYRO MIX):
La sensibilité des gyroscopes Futaba peut être ajustée à partir du T4PM.

MIXAGE 4WS POUR CRAWLERS ET AUTRES TYPE 4WS :
Cette fonction peut être utilisée avec des Crawlers et d'autres types de véhicules 4WS.

MIXAGE DOUBLE VARIATEUR POUR VEHICULES SUR CHENILLES (DOUBLE ESC) :
Les contrôleurs avant et arrière sont contrôlés indépendamment.

MIXAGE CPS-1 (CPS MIX) :
L'éclairage à DEL et la commande de clignotement à l'aide de notre commutateur d'alimentation CPS-1 peuvent être combinés au fonctionnement de la direction et de l'accélérateur.

SYSTÈME DE FREINAGE ABS (TH A.B.S) :
Cette fonction applique les freins pour que les pneus des voitures à essence, etc., ne perdent pas leur adhérence sur la piste, même lors du freinage dans les virages.

ACCÉLÉRATION GAZ (ACCEL) :
Les voitures à essence ont un décalage dans le temps avant que l'embrayage et les freins ne deviennent effectifs. Cette fonction réduit ce délai.

VITESSE GAZ :
Une action soudaine sur la gâchette sur une piste glissante ne fera que faire patiner les pneus et empêcher le modèle d'accélérer en douceur. En réglant la fonction de vitesse GAZ, le fonctionnement peut être effectué facilement et en douceur. Il améliore également la consommation de la batterie.

VITESSE DE DIRECTION (VITESSE) :
Lorsque vous sentez que le servo de direction est trop rapide, etc., la vitesse de fonctionnement du servo peut être ajustée.

CHRONO (TIMER) :
Le chronomètre peut enregistrer 100 temps et le temps total. La minuterie peut également être démarrée automatiquement par une opération de déclenchement. Le temps de course et l'alarme sonore peuvent être réglés. Le temps de réapprovisionnement en carburant est indiqué par une alarme sonore. Une minuterie est également disponible.

FONCTION SELECTION INTER(COMMUTATEUR) / FONCTION NUMERIQUE (TRIM DIAL) :
Cette fonctions permet d'activer 2 inters, molette et trim numérique. Le montant des pas et le sens de fonctionnement peuvent également être ajustés.

LA POSITION DE DÉCLENCHEMENT PEUT ÊTRE CHANGÉE :
La position de la gâchette d'accélérateur peut être avancée ou reculée.

FONCTION D'AJUSTEMENT DE TENSION :
La tension des ressorts du volant et de la gâchette d'accélérateur peut être réglée de l'extérieur.

RÉGLAGE ATL MÉCANIQUE :
Effectuez ce réglage lorsque vous souhaitez réduire la course totale du côté frein (pression) de la gâchette d'accélérateur.

SPECIFICATIONS EMETTEUR :
T-FHSS SYSTÈME SR / T-FHSS / S-FHSS, ROUE, 4 VOIES.
SECURITE: F / S, B-F / S, ID
FRÉQUENCE DE L'ÉMETTEUR: Bande de 2,4 GHz

CONTENU :
-Émetteur T4PM

SB2E CONCEPT
SBE2
CONCEPT 5 rue Noirette
39320 VAL SURAN
06 58 38 65 08

-R304SB
-boîtier piles TX
- Mini tournevis

Articles nécessaires:

- Batterie émission plusieurs choix, Nimh, Life, LiPo (voir onglet options)
- Chargeur TX (dépend de la batterie choisie, voir onglet options)

Récepteurs compatibles:
S-FHSS :
R203GF
R204GF
R603GF
R2004GF
R2006GS
R2008GS
R2104GF

T-FHSS voiture:
R304SBE
R324SBS

T-FHSS SR (Réponse rapide):
R334SBS R334SBE